



Nieuwkerksedijk-Zuid ---- Nieuwkerksbaantje

MAURITS APPELS

2 september 2025

1

Avondprogramma

Opening door Wethouder Willem den Ouden	→
Nieuwkerksedijk-Zuid	→
Nieuwkerksbaantje	→
Samenvatting van de avond	→
Afsluiting	→




Gemeente Goirle 2

2

Opening door Wethouder Willem den Ouden



Gemeente Goirle

3

3

Tekst Raadsvoorstel 13 juli 2021

3.1 *Om minder verstoring plaats te laten vinden tussen de Poppelsche Leij en Natura2000 gebied en Natte Natuurparel Regte Heide en om de aanwezige flora en fauna te verbeteren is het afwaarderen van de Nieuwkerksedijk Zuid en het opwaarderen van het Nieuwkerksbaantje noodzakelijk*

Momenteel rijdt er nog veel recreatief verkeer van de Turnhoutsebaan over de Nieuwkerksedijk Zuid naar onder andere Golfclub Landgoed Nieuwkerk en Klooster Nieuwkerk. De verwachting is dat dit verkeer de komende jaren alleen nog maar verder toeneemt. Dit verkeer rijdt nu pal langs de Regte Heide. Dit verkeer is een grote stikstofbelasting voor het Natura2000-gebied.

Zoals u weet is de afgelopen jaren uitvoerig onderzoek gedaan. Uit dit onderzoek is gebleken dat recreatieve functies als de golfbaan en Klooster Nieuwkerk het beste kunnen worden ontsloten via de rotonde bij de Rooversche Leij en het Nieuwkerksbaantje. Om dit mogelijk te maken moet de Nieuwkerksedijk Zuid worden afgewaardeerd (door deze af te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer, behoudens incidenteel landbouwverkeer en bestemmingsverkeer) en het Nieuwkerksbaantje (nu nog een puinweg) op te waarderen, onder andere door het opknappen en fixeren van de puinverharding, vervanging van de bruggetjes en de aanplant van extra groen. Naar de exacte uitvoeringswijze is eerder uitvoerig onderzoek gedaan in samenspraak met aanwonenden, ecologen, natuurbeheerders en recreatieondernemers. Het plan dat hieruit is voortgevloeid is een breed gedragen compromis.

De route via het Nieuwkerksbaantje verstoort de natuur veel minder dan via de Nieuwkerksedijk Zuid. Er vindt hierdoor minder verstoring plaats tussen de Natte Natuurparel Poppelsche Leij en natura 2000 gebied en Natte Natuurparel Regte Heide. Het totale natuurgebied wordt daardoor robuuster. Dat is een verbetering voor de aanwezige flora en fauna.



Gemeente Goirle

4

4

Projectleider

- Maurits Appels



Verkeersonderzoek rapport Eelerwoude

Absolute aantal voertuigen per dag				
	Nieuwkerksedijk-Zuid		Nieuwkerksbaantje	
	Doordeweekse dag	Weekenddag	Doordeweekse dag	Weekenddag
Ingaand verkeer	225	228	59	58
Uitgaand verkeer	212	220	62	58



Nieuwkerksedijk-Zuid

Bestaande situatie

- De weg is 3,30-3,50 meter breed
- De strook naast de weg (40-50 cm) is gedeeltelijk verhard/gestabiliseerd en voor een gedeelte met puin opgevuld.

Kernmerken

- Slecht wegdek met wortelopdruk en gaten
- Te smal om elkaar goed te passeren



Gemeente Goirle

7

7

Samenvatting rapport Eelerwoude 2017 – Nieuwkerksedijk-Zuid

Huidige situatie

Smalle klinkerweg (ca. 3 m breed) met 350 voertuigen per dag. Ligt direct in het Natura 2000-gebied Regte Heide. Verkeer veroorzaakt verstoring van natuurwaarden en druk op flora en fauna.

Problemen

Negatieve invloed op natuur, verslechterende bermen en verharding, verkeersonveiligheid voor fietsers en wandelaars.

Stakeholders

- **Brabants Landschap & Biodiversiteitsteam:** sterk vóór afsluiten/weghalen verharding om rust en stiltegebied te creëren.
- **Golfclub & agrariërs:** tegen weghalen van bestaande verharding; zij hechten belang aan goede verharde ontsluiting voor bereikbaarheid en exploitatie.
- **Omwonenden:** verdeeld – sommigen vrezen modderpoel en verminderde bereikbaarheid, anderen zien voordelen voor natuur.

Conclusie

Afwaarderen/weghalen verharding is wenselijk voor versterking natuurwaarden, maar bereikbaarheid voor bewoners, landbouw en hulpdiensten moet gegarandeerd blijven.



Gemeente Goirle

8

8

Conclusie Stikstof Eelerwoude 2017

Beide toekomstscenario's laten zien dat er, in vergelijking met de huidige situatie, meer stikstof wordt uitgestoten.

De rijafstand voor bezoekers van de golfclub neemt toe. Zij moeten ongeveer 2,4 km over de Turnhoutsebaan rijden: 2,5 km vanaf de rotonde bij de Tijvoortsebaan naar de golfbaan en 5,0 km via de Turnhoutsebaan naar de ingang van de golfbaan.

1. Huidige situatie

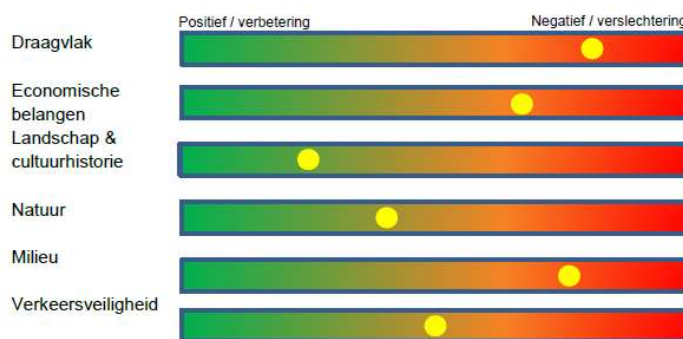
	Traject	licht verkeer: <2,0m 2,0-3,5m	licht vrachtverkeer: 3,5-7,0m	zwaar vrachtverkeer: >7,0m
Tussen Krombeemden en Golfclub Nieuwkerk	1	211	9	5
Tussen Nieuwkerksbaantje en Golfclub Nieuwkerk	2	94	4	1
Tussen Turnhoutsebaan en Zandweg	3	56	2	1

Tabel 9: Verkeersstellingen huidige situatie



Nieuwkerksedijk-Zuid – Rapport Eelerwoude

Conclusie van het (gedeeltelijk) verontharden van de Nieuwkerksedijk-Zuid

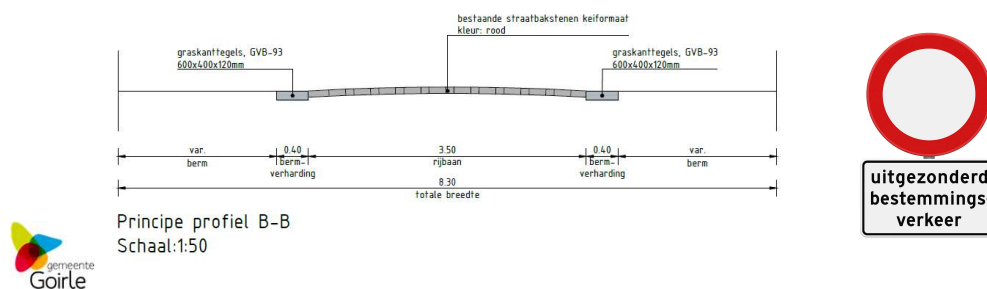


Bovenstaand schema laat zien dat ten aanzien van het verontharden van de weg, er zowel positieve als negatieve aspecten uit het onderzoek naar voren komen. Gemeente Goirle heeft aangegeven dat zij vanuit het oogpunt van natuur een mogelijke ontharding van de weg willen realiseren. Bekeken vanuit het oogpunt van natuur, zal de ontharding slechts een beperkt positieve invloed hebben. Dit beperkte voordeel wordt tegelijkertijd echter teniet gedaan door een toename van de stikstofdepositie (milieu).



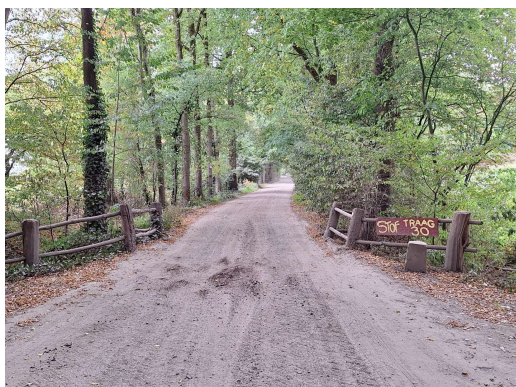
Mogelijke oplossing Nieuwkerksedijk-Zuid

- Bestaande Nieuwkerksedijk-Zuid intact laten vanaf de rotonde tot aan de kruising Nieuwkerksbaantje
- Van huisnummer 30 tot de ingang van de golfbaan, de weg af waarderen van "gewone" weg naar landbouwweg (lengte van 1250 m1)
- Alleen bestemmingsverkeer toegang geven
- Vanaf de ingang van de golfbaan tot aan de kruising Nieuwkerksbaantje, bestaande verharding herstraten en de zijanten voorzien van grasbetontegels (lengte van 820 m1)



11

Nieuwkerksbaantje



12

Samenvatting rapport Eelerwoude - Nieuwkerksbaantje

- **Huidige situatie**
Brede zandweg met puingranulaat (ca. 5 m breed), slecht onderhouden, gevaarlijke punten bij duikers en geen verlichting. Verkeer rijdt langzaam (gemiddeld 23 km/u), maar weg is niet geschikt als hoofdontsluiting.
- **Problemen**
Onveilige bermen, slechte verharding, gebrek aan verkeersveiligheid bij duikers en overgangen.
- **Stakeholders**
 - **Ondernemers (Klooster Nieuwkerk, horeca, Golfclub):** vóór verharden, vanwege betere bereikbaarheid en economisch belang.
 - **Brabants Landschap & Heemkundekring:** terughoudend; pleiten voor behoud landschappelijk en cultuurhistorisch karakter, liever geen zware verharding.
 - **Aanwonenden:** verdeeld – tegenstanders vrezen geluidsoverlast, snelheidsstijging en verlies van karakter; voorstanders zien verbetering van bereikbaarheid en veiligheid.
 - **Veilig Verkeer Nederland:** waarschuwt voor hogere snelheden bij verharden; pleit voor inrichting die snelheid beperkt.
- **Conclusie**
Opwaarderen door duurzame verharding en inrichting met snelheidsremmende maatregelen is kansrijk. Dit ondersteunt toerisme en ondernemerschap, maar moet zorgvuldig worden gedaan met oog voor natuur, cultuurhistorie en verkeersveiligheid.

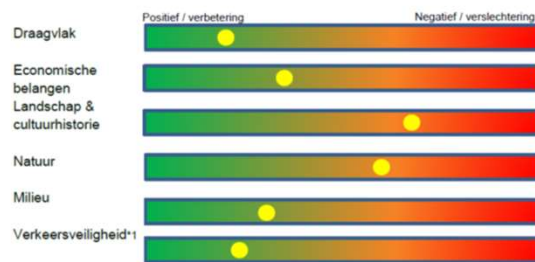


Gemeente Goirle 13

13

Nieuwkerksbaantje – Rapport Eelerwoude

Conclusie van het verharden van het Nieuwkerksbaantje



*1: Bij een juiste inrichting en toepassing van verharding

Bovenstaand schema laat zien dat het verharden van de weg kan rekenen op draagvlak en een positieve bijdrage levert ten aanzien van draagvlak, milieu en verkeersveiligheid. Ook vanuit economisch belang zal een verbeterde verharding een positieve bijdrage leveren. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat de positiviteit van het onderdeel verkeersveiligheid en (een gedeelte van het onderdeel) draagvlak sterk onder invloed is van de juiste weginrichting. Vanuit landschap en cultuurhistorie en natuur resulteert het verharden van de weg slechts een beperkte negatieve bijdrage.

Over het algemeen kan op basis van alle bovenstaande, onderzochte onderdelen worden gesteld dat het verharden van het Nieuwkerksbaantje een positieve verandering is ten opzichte van de huidige situatie.



Gemeente Goirle 14

14

Brug Poppelsche Leij



Gemeente Goirle 15

15

Vervanging van de brug

Voorbeelden van een duikerbrug



Aslast 15 ton / verkeersklasse D



Gemeente Goirle 16

16

Nieuwkerksbaantje – lengte van 1250 m1

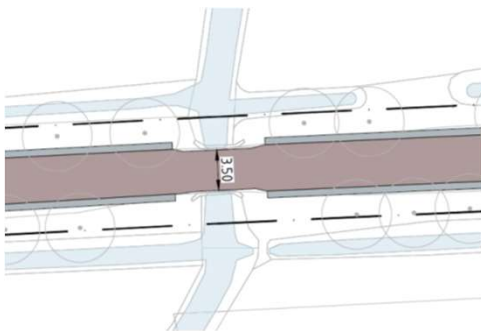


Gemeente Goirle

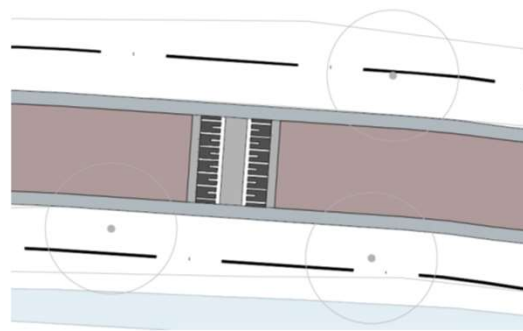
17

17

Verkeersveiligheid



- Wegversmalling bij de duikerbruggen (2 stuks)



Verkeersdrempels (4 stuks)



Gemeente Goirle

18

18

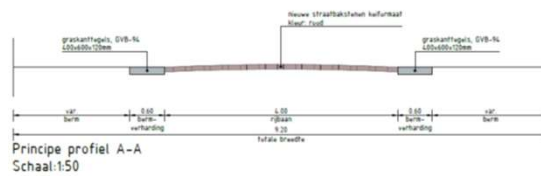
Verharden Nieuwkerksbaantje

Wat zijn de opties tot verharden Nieuwkerksbaantje?

- Stabiliseren van het bestaande puinpad



- Verharden met klinkers



Verharden Nieuwkerksbaantje

- Verharden met asfalt



- Verharden met beton



