

Overzicht reacties bewoners RO 't Ven-Noord Goirle

Bewerkingsdatum

24-06-2019

Versie

v2.0

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
1	Tijdens de 2e presentatie zag ik op de plattegrond dat het trottoir opnieuw wordt bestraat. De lindebomen blijven gehandhaafd maar zorgen wel voor wortelopdruk in mijn inrit. De bomen stonden er al toen de huizen werden gebouwd en maakten onderdeel uit van het prijswinnende plan van Bedaux de Brouwer. Graag mijn inrit (de bestrating) herstellen tijdens de herstrating.	Verharding	Wortelopdruk in het trottoir/weg wordt aangepakt. Wortelopdruk op particulier terrein, van bomen op particulier terrein wordt niet aangepakt.
2	Wermenbossestraat vanaf Kruisbaan naar afslag Kromakkerstraat overwogen om te voorzien als semi-verharde parkeervakken hier staan altijd veel auto's van bezoekers die vergaderingen hebben in Mill Hill.	Parkeren	De berm van de Wermenbossestraat (zijde Rillaerse-baan) wordt versterkt om voldoende draagkrachtig te zijn bij incidenteel gebruik.
3	Onderhoud plegen aan lindenbomen Baanakkerstraat.	Groenonderhoud	Onderhoud van de bomen valt onder het regulier boomonderhoud van de gemeente. Opmerking wordt doorgestuurd naar beheerder.
4	Jaarlijks bladnet op Wethouder Tra Plein handhaven.	Groenonderhoud	Bladnet op Wethouder Tra Plein blijft gehandhaafd. Betreft regulier beheer en onderhoud.
5	Kruising fietsstraat / Wermenbossestraat wordt gevaarlijk na versmallen Wermenbossestraat.	Weginrichting	Wermenbossestraat wordt versmald naar 5,50m. Deze wegbreedte biedt voldoende zicht/ruimte voor een veilige verkeerssituatie.
6	Onderhoud (bladvegen) op vrijdagmiddag uitvoeren wanneer er weinig auto's geparkeerd zijn.	Groenonderhoud	Bladvegen valt onder regulier beheer en onderhoud. Waar mogelijk wordt rekening gehouden met gebiedseigenomstandigheden. Opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
7	Het lijkt alsof er geen vernieuwing van de Baanakkerstraat voorzien is en dat alleen het kruispunt Ripsstraat/Baanakkerstraat onderhandeld genomen wordt. Klopt dat? In het gedeelte waar wij wonen is duidelijk een 'zak' in de straat te zien waarvan herstel naar ons idee meegenomen zou moeten worden in het groot onderhoud;	Openbare verlichting	Het is inderdaad de bedoeling om de Baanakkerstraat niet volledig te herstraten, zoals in een groot deel van de andere straten in de wijk wel gebeurt. De reden hiervan is dat het straatwerk in uw straat nog vrij "jong" is. Gebreken, zoals de "zonk" in uw straat, moeten natuurlijk wel worden hersteld. We zullen dit meenemen in de planning en in de legenda toevoegen "gebreken plaatselijk herstellen".
8	Er wordt gesproken over het behoud van de bomen in de Baanakkerstraat, maar die staan allemaal op particuliere grond; welke aanpak heeft de gemeente voor ogen met betrekking tot de aanplant van 'nieuw gemeentelijk groen'?	Groen	De betreffende bomen blijven behouden. De aannemer gaat samen met de groenbeheerder een de samenstelling van 'nieuw gemeentelijk groen' bepalen. Klimaatrobuust en biodiversiteit zijn belangrijke criteria voor de keuze van het groen.
9	Naar ons idee is er wel openbaar groen achter het huizenblok in de Baanakkerstraat/Langenboomstraat, maar is dit door hekwerk afgesloten en daarmee niet beschikbaar voor andere inwoners van deze woonomgeving, is het mogelijk dit weer voor iedereen toegankelijk te maken?	Groen	Het parkje aan de Langenboomstraat (tussen woningen begraafplaats) valt buiten het projectgebied. Door overlast is destijds besloten om de doorgang aan de Baanakkerstraat af te sluiten. Er zijn geen plannen om dit hek te openen/verwijderen.
10	Er worden hopelijk geen 'kunstwerken' geplaatst zoals aan de Baroniebaan in wijk De Hellen (H2O);	Wegmeubilair	Nee, er worden geen kunstwerken (zoals bij De Hellen) geplaatst.
11	Wat is de hoogte van de nieuwe lichtmasten en om welk type gaat 't?	Openbare verlichting	De aannemer dient lichtberekeningen uit te voeren en op basis hiervan de optimale locatie / afmetingen te bepalen. Alle lichtmasten worden vervangen door LED-armaturen.
12	Graag aandacht aan de Gingkeboom in de Ripsstraat na stormschade tak afgebroken.	Groenonderhoud	Opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder. Voor gevaarlijke situaties kunt u altijd terecht op https://goirle.nl/afval/iets-melden/
13	twee jaar geleden is een bomen schouw uitgevoerd, wat wordt daarmee gedaan?	Groen	Schouw valt onder regulier beheer en onderhoud. De gegevens worden hiermee geactualiseerd.
14	Aanpassing kruising Wermenbossestraat Hoe hoog wordt de drempel?	Weginrichting	De verkeersdrempels worden uitgevoerd zodat er comfortabel met 30 km/u overheen gereden kan worden. De hoogte betreft ca. 8 cm.
15	Wortelopdruk bomen. Hoe te verhelpen i.v.m. nieuwe trottoirs?	Groen	Trottoirs in De Ripsstraat worden verbreed. Wortels van bomen hebben hierdoor meer ruimte.
16	Nieuwe groenstrook Wermenbossestraat. Hoe gaat dit i.v.m. afwatering?	Water	De weg gaat - waar mogelijk - afwateren naar de berm (tussen Wermenbossestraat en Rillaerse-Baan). Op deze manier proberen we wateroverlast te voorkomen en het grondwaterpeil in stand te houden.
17	Kruispunt Venneweg - Wermenbossestraat "recht" maken, net als vroeger. Is fiets veiliger + auto overzichtelijker totaal geen overzicht nu.	Weginrichting	De aannemer gaat een ontwerp maken voor het kruispunt. Zij bespreken dit met de gemeente en de wijkbewoners. Uw voorstel wordt meegegeven aan de aannemer.
18	Wethouder Tra Plein tussen de bomen parkeerruimte creëren. Plein gras behouden, struikgewas verwijderen, bomen behouden.	Parkeren	Parkeerplaatsen realiseren in het Wethouder Tra Plein is niet wenselijk. Groen heeft de voorkeur boven parkeren in deze situatie.
19	Graag willen wij bij uitvoering van 't Ven dat onze inrit makkelijk inrijdbaar wordt. Dit d.m.v. verlaging van 'n trottoirband. Moeten nu over de verhoogde trottoirrand onze inrit op.	Weginrichting	Inritten worden aangelegd met een schuinvlak, zodat er makkelijk op- en afgereden kan worden.

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
20	waarom is er geen groen ingetekend tussen huisnr 2 - 12?	Groen	Door beperkte ruimte en parkeerbehoefte is er geen ruimte gevonden voor het toevoegen van openbaar groen.
21	Worden de huidige lichtmasten verwijderd? En komen de nieuwe aan de overkant te staan? We zien dat het aantal teruggebracht wordt naar 2 ipv 3. In het gedeelte van de Kromakkerstraat naar de Wermenbossestraat zelfs geen enkele lichtmast (behalve op de kruispunten)	Openbare verlichting	De lichtmasten (lantarenpalen) zijn indicatief ingetekend. Alle lichtmasten in 't Ven-noord worden vervangen door LED-lichtmasten. De locatie wordt bepaald op basis van een lichtberekening in afstemming met parkeer- en groenvoorzieningen.
22	Zoals al eerder is aangegeven is er een behoorlijk te kort aan parkeergelegenheid. Dit probleem zie ik gedeeltelijk opgelost worden in het plan, echter naar mijn mening nog te beperkt. Zijn er nog mogelijkheden om in Kromakkerstraat of anderszins uitbreiding te geven aan de parkeerplaatsen? Ik hoor/zie graag de mogelijkheden terug in het ontwerp.	Parkeren	Uit parkeertellingen is geconstateerd dat er in de Kromakkerstraat geen parkeerproblemen zijn. Parkeren op de weg is toegestaan mits de doorgang niet wordt belemmerd.
23	Wie gaat betalen voor het afkoppelen van regenpijpen, voor het werk in mijn tuin?	Water	Het is nu nog onduidelijk of er afgekoppeld gaat worden. De aannemer komt met een plan. Als wordt besloten dat er afgekoppeld kan worden, gaat de aannemer dat uitvoeren.
24	Worden de bomen die blijven staan, onderhouden/gesnoeid?	Groenonderhoud	Alle bomen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) vallen onder het reguliere beheer en onderhoud. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
25	Worden de overhangen boven onze tuin ook gesnoeid?	Groenonderhoud	Alle bomen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) vallen onder het reguliere beheer en onderhoud. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
26	Bomen in zijn geheel verwijderen. Kleinere plaatsen. Bomen om en om kappen is geen optie.	Groen	De bomen in de Kruisbaan zijn beschermd. Voor de kap dient een vergunning aangevraagd te worden en bijbehorende argumentatie. Alle bomen kappen kent onvoldoende argumentatie en wordt naar alle waarschijnlijkheid niet gegund.
27	De Kruisbaan ontleent zijn mooiheid voor een belangrijk deel aan de er langs staande bomen. Deze bomen hebben inmiddels een grote omvang aangenomen. Hierdoor bestaat het risico dat bij zeer krachtige storm (vlaag) een boom kan omwaaien met potentieel grote materiële, maar ook menselijke schade. Om dit risico te verkleinen is mijn suggestie de kruinen in te korten.	Groenonderhoud	Alle bomen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) vallen onder het reguliere beheer en onderhoud. Inkorten van kruinen is onwenselijk. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
28	Op de hoek Kruisbaan 12 / Papenweg zou ik graag een betonnen paaltje willen vanwege veiligheidsredenen.	Wegmeubilair	Uitgangspunt is dat alle obstakels in het trottoir worden verwijderd. Mocht in de definitieve situatie blijken dat aanvullende maatregelen (plaatjes) nodig zijn om de veiligheid te borgen dan wordt dit als nog gedaan.
29	Verkeersplateau is ongewenst (geen nut en noodzaak, zorgt voor herrie en extra milieuvervuiling). Gelijkvloers en andere kleur is wel gewenst.	Weginrichting	De gemeente vindt dit belangrijk. De verkeersplateaus's verlagen de snelheid en voetgangers kunnen makkelijk oversteken. Dit geldt ook voor mindervalide.
30	Groenonderhoud	Groenonderhoud	Al het groen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) valt onder het reguliere beheer en onderhoud. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
31	Het kappen van de bomen aan de kruisbaan dient ter hoogte van de huisnummers 25 (zoals voorgesteld) en 27 te gebeuren. De boom voor huisnummer 27 staat recht voor de voordeur en is te groot.	Groen	De boom voor nr. 27 is opgenomen als "te verwijderen". Alle bomen in de Kruisbaan zijn beschermd. Voor de kap dient een vergunning aangevraagd te worden. Het is dus nog niet definitief dat de boom daadwerkelijk gekapt gaat worden.
32	Bij het grondwerk worden de wortels van de bomen beschadigd. Hierdoor verliest de boom zijn stabiliteit en is bij storm de kans groot dat deze valt.	Groen	Voor het werken in de nabijheid van bomen en boomwortels zijn concrete regels (Bomenposter). De aannemer dient zich aan deze regels te houden.
33	Bij beide huizen zijn problemen met de riolering (Kruisbaan 25 en 27)	Water	De staat van de riolering van de gehele wijk wordt onderzocht. Uit dit onderzoek komen de uit te voeren onderhoudsmaatregelen zodat het riool weer optimaal kan functioneren.
34	In onze voortuin willen we een regenopvang in de grond ingraven. Hierover willen we met de aannemer in overleg.	Water	Uw verzoek wordt doorgezet naar de aannemer. Zij zullen t.z.t. contact met u opnemen om de mogelijkheden met u te bespreken.

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
35	<p>Alle bomen in de Kruisstraat zijn te groot voor in een woonwijk. Ze staan te dicht op de bebouwing. De wortels hebben inmiddels dezelfde omvang als de kruin van de boom, waardoor er schade ontstaat aan rioleringen, gas- en waterleidingen tevens ook aan het inmiddels opgedrochte straatwerk. Hierdoor is er regelmatig waterophoping en het hemelwater wordt niet of niet meer voldoende afgevoerd. Wij vermoeden dat er op termijn zelfs schade aan woningfunderingen kan ontstaan. Bij het herinrichtingsplan zal na onderzoek blijken dat het verzamelriool, putten maar ook de woningaansluitingen ernstig zijn ontzet en meer op afschot liggen en dat er wortels zelfs door het riool heen groeien. Het riool zal op korte termijn echt moeten worden vervangen.</p> <p>Bij de vervanging zullen boomwortels eenzijdig worden verwijderd. De stabiliteit van de te grote bomen alsmede de groeiontwikkelingen van de boom zal negatief worden beïnvloed door deze activiteiten. Wij verwachten dat er mogelijke gevaarlijke situaties zullen ontstaan bij storm en extreem weer. Aangezien de gemeente een zorgplicht heeft voor onderhoud van de bomen alsmede verantwoordelijk is voor de planvorming voor de heringrichting van de Kruisbaan willen wij erop wijzen dat wij de gemeente bij stormschade aansprakelijk stellen indien deze bomen schade veroorzaken aan de woningen.</p> <p>Bij het om-en-om verwijderen van de bomen zullen de resterende bomen ons inziens nog meer ruimte krijgen en dus ook nog groter worden als ze nu zijn en dus ook meer problemen veroorzaken. Ons inziens zou het beter zijn alle grote bomen te rooien om dit risico voor de gemeente en natuurlijk voor ons als bewoners te voorkomen c.q. te beperken en kleine bomen terug te plaatsen.</p> <p>Natuurlijk willen wij als bewoners groeien in de wijk, maar bomen met deze omvang horen in een bos en niet in een woonwijk. Wij denken dat het planten van kleinere traag groeiende boom door 100% avn de bewoners van de Kruisbaan zal worden gesteund. Zie de uitslag van de eerdere door u gehouden enquête.</p> <p>Tenslotte willen wij, als de plannen definitiever zijn maar voor ons mogelijk niet acceptabel, graag informatie hebben over evt. bezwaarprocedure en hieraan verbonden termijnen. Wij verwachten dat de gemeente ons persoonlijk zal informeren als direct betrokkenen.</p>	Algemeen	<p>Uit de rioolinspectie worden de onderhoudsmaatregelen voor de riolering bepaald. De aannemer gaat deze maatregelen uitvoeren. Werken in de nabijheid van bomen en boomwortels zijn gebonden aan regels (Bomenposter). De bomen aan o.a. de Kruisbaan zijn beschermd. Voor het kappen is een vergunning incl. argumentatie nodig. Het is dus nog niet definitief dat het om-en-om kappen mogelijk is. Het voorlopig ontwerp en definitief ontwerp worden opgesteld door de aannemer. Zij zullen deze ontwerpen met u communiceren. De gemeente hecht veel waarde aan participatie. U zult dus geïnformeerd worden over de voortgang.</p>
36	<p>De bomen waar wij uitzicht op hebben zijn zeker te groot gegroeid. Bij hele harde wind houden we ons hart vast. Oplossing is toch het rooien van deze bomen en wel nieuwe en kleinere terugzetten anders wordt het wel een kale straat. Ook wij ondervinden last van de wortels en merken dat de afwatering de wensen voerlaat. Het een en ander kan zeker tot schade claims jegens gemeente leiden.</p>	Groen	<p>De staat van de riolering van de gehele wijk wordt onderzocht. Uit dit onderzoek komen de uit te voeren onderhoudsmaatregelen zodat het riool weer optimaal kan functioneren.</p>
37	<p>waarom? moeraseden worden gemiddeld 150- 200 jaar oud, maar zullen gemiddeld niet veel meer groeien in de hoogte en de breedte van de kroon word ook niet veel groter.</p> <p>waarom is dit niet van toepassing in de Wermenbossestraat?</p> <p>wij hebben sterke vermoedens dat deze voorstellen voor kap, wordt ingegeven door enkele bewoners van de Kruisbaan ivm bladval overlast.</p> <p>hetgeen ons verbaast; waarom wonen aan de Kruisbaan en klagen over bladval, de gemeente voorziet in uiterst goede bladval maatregelen in de vorm van korven en bladzuigers.</p> <p>dit voelt een beetje als gaan wonen langs / nabij een snelweg, en dan gaan klagen over het geluid.</p> <p>de bomen langs de Kruisbaan zijn een uniek en typerend straatbeeld voor de Kruisbaan en destijds een reden om hier te gaan wonen, voor vele.</p> <p>tevens zijn een aantal bomen vrij recent vervangen (in dit deel van de Kruisbaan), nu zien wij in het concept plan dat juist één enkele jonge boom weer wordt gekapt en dat prachtige volle bomen ook sneuvelen, dit leidt ons inziens tot kaalslag.</p> <p>in het laatste ook vrij recente groenplan zijn al bomen uit dit deel van de Kruisbaan verwijderd, twee Japanse Sierkersen zijn vervangen voor één kleine Linde.</p> <p>tevens is toen uitdrukkelijk gekozen om de gehele bomenstructuur aan de Kruisbaan juist instand te houden. Na overleg met de bewoners van dit deel van Kruisbaan. daarom zijn de bomen die toen vervangen moesten worden, ook geplaatst.</p>	Groen	<p>Bij aanvang van het project hebben we intern al uitvoerig over de eiken gesproken, en verschillende groenspecialisten binnen onze gemeente zijn destijds tot de conclusie gekomen dat om-en-om kappen gewenst was, uit oogpunt van onderhoud en beheer, maar ook de gezondheid en levensduurverlenging van de bomen.</p> <p>Op basis van de uitslag van de enquête en het opgestelde concept ontwerp hebben we de kwestie nogmaals voorgelegd aan onze groenspecialisten. Zij gaven hierbij aan nog steeds achter hun voorkeur voor het om-en-om kappen van de bomen te staan, en dit de meest toekomstbestendige oplossing te vinden.</p> <p>Vandaar dat dit nu op deze wijze in het ontwerp is verwerkt.</p>
38	<p>Bij huisnr. 19 staat een straatkolk voor de inrit, die staat te diep. Om met een aanhangen wagen in./uit te rijden leggen we een plank over de kolk</p>	Water	<p>Uw opmerking wordt doorgegeven aan de aannemer.</p>
39	<p>bij het achterterrein, staan in het plantsoen 2 lantaarnpalen, worden die ook vervangen?</p>	Openbare verlichting	<p>Alle lichtmasten worden vervangen door LED-lichtmasten. Ook de door u benoemde lichtmasten behoren tot het project.</p>
40	<p>Trottoir is slecht, verbaas me dat deze hier en daar hersteld wordt. Afgelopen deel straat (richting van Malsenstraat) is slecht stenen ligger er los in, waarom wordt deze straat compleet herstraat repareren heeft geen zin.</p>	Verharding	<p>Het trottoir van de Langenboomstraat wordt herstraat, alleen de trottoirtegels worden hergebruikt.</p>
41	<p>In het verlichtingsplan mis ik de lantaarnpalen die in het doodlopende stukje van de Langenboomstraat staan..Hier staan er 2.</p> <p>Tevens staan er in het plantsoen achter ons huis en grenzend aan de begraafplaats ook nog een aantal lantaarnpalen. Mijn vraag is of deze ook meegenomen worden in de plannen.</p>	Openbare verlichting	<p>Op de ontwerp tekening missen nu de lantaarnpalen t.h.v. de Langenboomstraat 1 t/m 7. Volgens onze gegevens zijn dit er 3. Deze lichtmasten worden opgenomen in het referentieontwerp. De aannemer dient lichtberekeningen uit te voeren en op basis hiervan de optimale locatie / afmetingen te bepalen. Alle lichtmasten worden vervangen door LED-armaturen.</p>

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
42	Wij zouden graag onze oprit met de schuine kant willen verbreden. Wij parkeren met 2 auto's naast elkaar. En 1 auto rijdt altijd over de stoeprand eraf. Wellicht kan met 1 meter verbreding van de afrit eea worden opgelost.	Weginrichting	Alle inritten worden uitgevoerd conform de standaarddetails. Concreet betekend dit: a. enkele oprit ca. 3,5 m breed b. dubbele inrit ca. 5,5 m breed Een verzoek tot het verbreden van uw inrit kunt u indienen via een inritvergunning.
43	Wordt het wegdek van de Kromakkerstraat vernieuwd?	Verharding	Ja. De Kromakkerstraat wordt volledig nieuw bestraat met de bestaande gebakken klinkers.
44	Wordt de stoep die aan de westzijde zeer slecht is ook opgeknapt?	Verharding	De stoep aan de westzijde wordt volledig vernieuwd (incl. betonbanden) met nieuw materiaal, betontegels 20x20.
45	Hebt u zich gerealiseerd dat er op de hoek Kromakkerstraat Wermenbossestraat altijd veel auto's geparkeerd staan terwijl op de Papenweg de 10 parkeerplaatsen vrijwel altijd leeg staan?	Parkeren	Ja, uit de parkeertellingen kan geconcludeerd worden dat er nog de nodige parkeercapaciteit is in deze buurt.
46	Hoe gaat u dit oplossen als de Wermenbossestraat versmald wordt?	Parkeren	De ruimte die vrijkomt na versmalling van de rijbaan wordt omgevormd tot plantsoen (gras), tevens om de bestaande bomen meer ruimte te geven. Tussen de bomen in wordt het gras voorzien van een halfverharding (grasbetontegels o.i.d.), zodat bij grote drukte in het gras geparkeerd kan worden zonder dat het gras beschadigt. We zullen dit overigens verder doorzetten in westelijke richting dan nu getekend is in het ontwerp, n.a.v. reacties van bewoners met gelijke strekking.
47	Wilt u in overweging nemen de Kromakkerstraat een éénrichtingsverkeerstraat te maken?	Weginrichting	Er is geen direct aanleiding om de verkeersrichting van de Kromakkerstraat aan te passen. In het ontwerp wordt hier niet in voorzien.
48	Inrit is te smal. Moet stoeprand gebruik om oprit te bereiken	Weginrichting	Alle inritten worden uitgevoerd conform de standaarddetails. Concreet betekend dit: a. enkele oprit ca. 3,5 m breed b. dubbele inrit ca. 5,5 m breed Een verzoek tot het verbreden van uw inrit kunt u indienen via een inritvergunning.
49	Parkeerproblemen in Papenlantstraat. Eénrichtingsverkeer + dubbelzijdig parkeren.	Parkeren	Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de Papenlantstraat (nr. 1-15) een hoge parkeerdruk kent. Echter, door een wijziging van de verkeerssituatie naar éénrichtingsverkeer en dubbelzijdig langsparkeren is het niet mogelijk om extra parkeerplaatsen te realiseren dat nu al in gebruik is door bewoners. Bij het bepalen van het theoretisch aantal parkeerplaatsen moet worden uitgegaan van éénzijdig parkeren.
50	Lichtmast voor Papenlantstraat 1 met ca. 1 meter verplaatsen richting Wethouder Tra Plein.	Openbare verlichting	Verzoek wordt doorgegeven aan de aannemer. De aannemer dient een lichtberekening op te stellen waarna de exacte locaties van nieuwe lichtmasten worden bepaald.
51	Wij zijn blij met de extra bomen. Ook met de extra parkeerplaatsen.	-	De gemeente waardeert uw instemming.
52	Graag subsidie voor groene daken.	Subsidie	Op dit moment biedt de gemeente Goirle geen subsidiemogelijkheid voor het vergroenen van daken. Voor een actueel overzicht van subsidies kunt u kijken op www.rvo.nl .
53	Ik ben blij met de bomen in de straat.	-	De gemeente waardeert uw instemming.
54	Lichtmast voor Papenlantstraat 8 met ca. 1 meter verplaatsen richting Papenlantstraat 10.	Openbare verlichting	Verzoek wordt doorgegeven aan de aannemer. De aannemer dient een lichtberekening op te stellen waarna de exacte locaties van nieuwe lichtmasten worden bepaald.
55	Plein Papenweg vergroenen met bomen. Geen wadi's.	Groen	Het pleintje aan de Papenweg wordt vergroend door het toevoegen van bomen. Op deze locatie is het niet mogelijk om een wadi te realiseren.
56	Wij hebben bezwaren tegen het maken van een wadi op de plek waar nu het kleine plantsoentje ligt. We zijn bang dat stilstaand water muggen en mogelijk ratten aantrekt. In het plantsoentje aan de Papenweg kunnen wel een of meer bomen worden geplant (er staat nu slechts een volwaardige boom). Wij hebben een sterke voorkeur voor het planten van een of meer bomen in het plantsoentje in plaats van een wadi.	Water	Het pleintje aan de Papenweg wordt vergroend door het toevoegen van bomen. Op deze locatie is het niet mogelijk om een wadi te realiseren.
57	Geen kinderkoppen in 't Rietven.	Verharding	Het Rietven wordt niet voorzien van kinderkopjes. De aannemer wordt gevraagd om te komen met een passende verharding.
58	Behoud van bladkorf Rietven	Groenonderhoud	Bladnet op Wethouder Tra Plein blijft gehandhaafd. Betreft regulier beheer en onderhoud.
59	Regulier onderhoud van groen uitvoeren.	Groenonderhoud	Al het groen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) vallen onder het reguliere beheer en onderhoud. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
60	Rietven niet met kinderkopjes i.v.m. speelgelegenheid, fietsers, geluid. Infiltratie prima, beter voor de hazelaars.	Verharding	Het Rietven wordt niet voorzien van kinderkopjes. De aannemer wordt gevraagd om te komen met een passende verharding.

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
61	Geen parkeervakken inrichting ook i.v.m. ruimte. Plantvakken in de hoeken, niet overal, om de openheid te houden.	Parkeren	Suggesties zijn naar inzicht van ontwerper overgenomen in het referentieontwerp. Het betreft een referentieontwerp waarbij de aannemer ook nog vrijheden heeft om - in samenspraak met de gemeente en u - het ontwerp te optimaliseren.
62	Geen kinderkoppen in 't Rietven, gladheid, moeilijk fietsenmm rollator, spelen, lopen etc.	Verharding	Het Rietven wordt niet voorzien van kinderkopjes. De aannemer wordt gevraagd om te komen met een passende verharding.
63	Rietven: trottoir niet verhoogd, omdat straat anders te smal wordt.	Verharding	Het trottoir in het Rietven komt te vervallen.
64	Rietven: bord verboden voor vrachtverkeer	Weginrichting	Het verzoek tot het wijzigen van de verkeerssituatie (inrijdverbod voor vrachtverkeer) wordt voorgelegd aan de verkeerskundigen. Zij zullen hier een Verkeersbesluit voor opstellen.
65	Inrijdverbod voor vrachtwagens in Rietven (minsten 1x per maand vrachtwagens in de straat)	Weginrichting	Het verzoek tot het wijzigen van de verkeerssituatie (inrijdverbod voor vrachtverkeer) wordt voorgelegd aan de verkeerskundigen. Zij zullen hier een Verkeersbesluit voor opstellen.
66	Overlast van sluipverkeer door Rietven (door bewoners van de wijk)	Weginrichting	De inrichting van het Rietven moet bijdragen aan het autoluw maken van de straat.
67	Lichtmast Rietven 7,9 mag nog ca. 1m verder op het particulier perceel worden geplaatst.	Openbare verlichting	Verzoek wordt doorgegeven aan de aannemer. De aannemer dient een lichtberekening op te stellen waarna de exacte locaties van nieuwe lichtmasten worden bepaald.
68	Ziet er goed uit allemaal, mooi plan. Is het mogelijk in de wijk ergens nog een prullenbak voor hondenpoep te plaatsen? Nu staan er een paar op het Wethouder Tra Plein, Wermenbossestraat, hoek Venneweg, maar daar tot 't Molenpark niets meer.	Wegmeubilair	Uw verzoek wordt doorgezet naar de beheerder. In 't Ven-noord zijn voldoende voorzieningen aanwezig.
69	Tijdens activiteiten bij/van scholengemeenschap Mill Hill wordt bezoekend auto verkeer 'hun' wijk gedelegeerd;	Parkeren	De gemeente wilt voorzien in overloopvoorzieningen voor parkeren in de Wermenbossestraat. Het kan echter niet voorkomen worden dat bezoekers (van bijv. Mill Hill College) in uw wijk parkeren. Door draagkrachtige bermen te realiseren wordt voorkomen dat groen beschadigd wordt.
70	Bewoners geven aan dat als gevolg hiervan, de Wermenbossestraat en aangelegen straten volstaan met (bezoekende) auto's	Parkeren	De gemeente wilt voorzien in overloopvoorzieningen voor parkeren in de Wermenbossestraat. Het kan echter niet voorkomen worden dat bezoekers (van bijv. Mill Hill College) in uw wijk parkeren. Door draagkrachtige bermen te realiseren wordt voorkomen dat groen beschadigd wordt.
71	De moestuin/kwekerij wordt niet onderhouden, is de moestuin van de gemeente?;	Groenonderhoud	De betreffende grond is in eigendom van een particulier.
72	In het concept is aangegeven dat de straat versmald naar 5,10 m, wordt dat niet te smal?;	Weginrichting	De Wermenbossestraat wordt in de toekomstige situatie 5,5m breed. Dit is voldoende ruimte voor fietsers en automobilisten.
73	De straat wordt gebruikt door fietsende kinderen die naar basisschool Open Hof gaan, aan de overkant van de Kempenlaan	Fiets	De Wermenbossestraat wordt in de toekomstige situatie 5,5m breed. Dit is voldoende ruimte voor fietsers en automobilisten. Het betreft een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Automobilisten dienen achtzaam te zijn op langzaam verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers.
74	Er staat aangegeven dat de stoeptegels worden vervangen door nieuwe. De oude tegels zijn beter, ze breken niet als er overheen gereden wordt. Ik vind het weggegooid geld	Verharding	De trottoirtegels van de Wermenbossestraat (m.u.v. nieuwbouw 9a-9c) worden vervangen door 20x20x8 (bxld) betontegels.
75	Wat wordt gedaan met de onderbegroeiing thv huisnr. 1	Groen	Al het groen in de openbare ruimte (gemeentelijk eigendom) valt onder het reguliere beheer en onderhoud. Uw opmerking wordt doorgestuurd naar de beheerder.
76	Hoe is de bereikbaarheid geregeld gedurende de uitvoering	Bereikbaarheid	De aannemer maakt een plan voor de bereikbaarheid. Hierin staat aangegeven hoe hij de bereikbaarheid borgt tijdens de uitvoering.
77	Door het kappen van bomen/struiken naast de fietsdoorsteek vanaf Kruisbaan naar Kempenlaan komt het verkeersgeluid de wijk in, wij willen dat daar iets aangedaan wordt.	Groen	In het referentieontwerp wordt voorzien in extra groen. De aannemer gaat samen met de gemeente Goirle zoeken naar groen dat klimaatrobuust is en biodiversiteit stimuleert.
78	De Mortel: geen bankjes bij zetten, over dag zitten daar niet werkende en 's avond nemen hangjongeren dat over	Wegmeubilair	Er wordt geen zitbankjes geplaatst in de nabijheid van de Mortel.
79	De Mortel: Het water in de 'kuil' wordt gevoed door kwelwater.	Water	Constatering wordt onderschreven door ecooloog. Deze waarde dient behouden te blijven. Het afkoppelen van het hemelwater dient niet ten koste te gaan van de hoge ecologische waarde van de Mortel.
80	Mijn nieuw gebouwde woning (10A) en die van mijn buurman (10) staan niet op het concept plan (bouw gereed 2018)	Algemeen	Het referentieontwerp gaat uit van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). In deze nationale en openbare kaart zijn deze woningen nog niet verwerkt. Mogelijk zijn de bouwwerkzaamheden zoals vergund nog niet gereed gemeld.
81	De lantaarnpaal tussen 10 en 10A graag naar de overkant van de straat verplaatsen.	Openbare verlichting	Verzoek wordt doorgegeven aan de aannemer. De aannemer dient een lichtberekening op te stellen waarna de exacte locaties van nieuwe lichtmasten worden bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met aanwezigheid van bomen en parkeervakken.

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
82	In 2018 is een nieuwe inrit voor 10 aangelegd van 6 meter breed. Deze inrit komt niet terug in het concept plan. Graag toevoegen. Let op: 6 meter breed (hier heb ik in 2018 voor betaald)	Weginrichting	Alle inritten worden uitgevoerd conform de standaarddetails. Concreet betekend dit: a. enkele oprit ca. 3,5 m breed b. dubbele inrit ca. 5,5 m breed Een verzoek tot het verbreden van uw inrit kunt u indienen via een inritvergunning.
83	Uitdrukkelijke wens om in de Wermenbossestraat drempels aan te brengen tussen husnummer 10 en 15 om verkeer af te remmen i.v.m. kleine kinderen.	Weginrichting	Alleen bij lange wegvakken wordt overwogen om verkeersremmers (drempels) toe te passen. Door het versmallen van de Wermenbossestraat naar 5,5m wordt getracht om de snelheid te verlagen.
84	Er staan 9 nieuwe bomen langs het fietspad richting Kempenbaan gepland. Vijf bomen staan ook meteen langzij ons perceel op nr. 16. Wij verzen dat deze 9 bomen al het licht uit onze huiskamer wegnemen. Daarmee willen wij graag dat de bomen niet hoger dan 2,5/3,0 meter zij. Ons voorstel is om hiervoor de soort knotplantaan te kiezen (zoals in Wit Holland Ven / De Hellen) of een leilinde. Graag in overleg met ons de bomensoort kiezen!	Groen	Het groen wordt in afstemming met de gemeente en u als bewoners bepaald. Uw opmerking wordt doorgezet naar de aannemer. Ten slotte vindt uw opmerking ook draagvlak bij de ecologen van de gemeente.
85	Ander punt is het padje dat is ingetekend door de Mortel. Dit dat niet wordt een hondenpoep pad.	Groen	Het pad bij de Mortel komt te vervallen.
86	De kruising van de Wermenbossestraat en de Venneweg is voor fietsers heel vreemd (nu). Volgens de tekening blijft dat zo. Het verschil tussen nu en vroeger is dat er vroeger hordres kinderen naar Mill Hill gingen. Met de verlegging van de fietsenstalling bij Mill Hill fietsen de kinderen anders. Zou het niet logisch zijn om de situatie op de kruising met de Venneweg en Wermenbossestraat voor fietsers te normaliseren?	Weginrichting	De aannemer gaat een ontwerp maken voor het kruispunt. Zij bespreken dit met de gemeente en de wijkbewoners. Uw voorstel wordt meegegeven aan de aannemer.
87	Bij de vijver (red. De Mortel) in de Wermenbossestraat is het nu mogelijk zowel te parkeren als rond te rijden. Veel mensen (waaronder wij) parkeren regelmatig tegen het houten hek. Dan blijft er genoeg ruimte om nog te passeren. In het ontwerp is daar groen toegevoegd zodat parkeren daar niet meer mogelijk is. Dat is zeer onwenselijk omdat er van de parkeerstrook veel gebruik wordt gemaakt door zowel bewoners als bezoekers.	Parkeren	Het referentieontwerp is aangepast. De groenstroken komen te vervallen. Voorstel is nu om bestaand verhard oppervlak te behouden. De bestaande verharding wordt vervangen door kinderkopjes.
88	Geen pad aanleggen bij de Mortel aan de Wermenbossestraat.	Groen	Het pad bij de Mortel komt te vervallen.
89	Adequate en serieuze opvolging van verplicht beleid bestrijding invasieve exoten: duizendknoop en Reuzenberenklauw.	Groenonderhoud	Bij het groot onderhoud van de Mortel wordt ingezet op het bestrijden van invasieve exoten. Verwacht wordt dat burgerparticipatie hier een belangrijke bijdrage aan leveren.
90	Tussen kinderkoppen geen kunstharis want dan kan regenwater niet weg.	Verharding	Reactie wordt meegenomen in het nader ontwerp. Vanuit beheer en onderhoud is het toepassen van kunstharisvoegen wenselijk.
91	Plant bomen/struiken met bloemen t.b.v. bijen en insecten bestand.	Groen	Bij het inrichten van groenvoorzieningen wordt rekening gehouden met insecten en bijen minende soorten.
92	De Mortel zeker niet gaan gebruiken voor hemelwaterafvoer ivm kleilemlaag in de Mortel. Dit leidt tot kwelwater.	Water	Constatering wordt onderschreven door ecoloog. Deze waarde dient behouden te blijven. Het afkoppelen van het hemelwater dient niet ten koste te gaan van de hoge ecologische waarde van de Mortel.
93	De volkstuintje in onze straat kan die bij de bestaande groenstrook worden getrokken om een geheel te krijgen?	Groen	De betreffende grond is in eigendom van een particulier.
94	Meerdere malen per jaar dumpst Mill Hill hun parkeerprobleem bij ons in de wijk. Dit is een zeer hinderlijk kom je later thuis kun je zelf een eindje verderop parkeren. Graag zie ik hiervoor een permanente oplossing maar niet door groen op te offeren voor lelijke semi-verharde parkeerplaatsen, waar ook een man zijn moesuintje voor moet opgeven. Niet in onze wijk.	Parkeren	De berm van de Wermenbossestraat (zijde Rillaerse-baan) wordt versterkt om voldoende draagkrachtig te zijn bij incidenteel gebruik. De moestuin is eigendom van een particulier en blijft behouden en bereikbaar.
95	de lantaarnpalen aan de kant van de bomen zetten, dan blijft de stoep breed	Openbare verlichting	De lichtmasten (lantarenpalen) zijn indicatief ingetekend. Alle lichtmasten in 't Ven-noord worden vervangen door LED-lichtmasten. De locatie wordt bepaald op basis van een lichtberekening in afstemming met parkeer- en groenvoorzieningen.
96	Het 'rolstoelafritje' voor Wethouder Tra Plein 9 berijp ik wel qua plaatsing, maar levert 'probleem' op: de trottoirband voor nr. 8,9,10 staan altijd vol met geparkeerde auto's. Onze auto (rolstoelbus!) staat precies op die plek. We zouden ons bezwaard voelen de auto voor een 'roelstoel oprit' te zetten maar kunnen niet anders... Zie het dilemma. Dus liever 'opritje' niet daar plaatsen. De oprit bij nr. 4,5 werkt wel. Ook de verhoogde kruisig op de hoe is prima te gebruiken voor rolstoelers.	Toegankelijkheid	Het door u bedoelde rolstoelafritje, zal op een plak komen dat het voor gebruikers veilig is. De juiste plek wordt in overleg tussen de aannemer en de buurtbewoners bepaald.

Nr.	Opmerking / reactie	Thema	Toelichting wens wel/niet honoren
97	<p>Vanavond hebben wij de inloopavond bezocht naar aanleiding van bovengenoemd plan. Het was vrij druk en daarom brengen wij voor de goede orde een stukje bezorgdheid over dat voortvloeit uit de gebezigde index. Voor onze straat Kromakkerstraat staan enkele nieuwe lantaarnpalen getekend. Voor onze woning - nr 3 - staat nu een zeer oude lantaarnpaal welke zou blijven staan ? Het kan echter zijn dat wij verkeerd interpreteren bijv deze paal komt te vervallen? In dat geval zijn er minder verlichtingspunten? Juist op het gebied van Kromakker str/Mortelpleintje/Papenweg bestaat de huidige situatie uit 3 tot 4 verschillende lantaarnpalen. Onnodig te zeggen dat dat geen gezicht is. Wat gaat er concreet gebeuren op dit terrein? Bij voorbaat dank voor uw reactie.</p>	Openbare verlichting	De lichtmasten (lantarenpalen) zijn indicatief ingetekend. Alle lichtmaten in 't Ven-noord worden vervangen door LED-lichtmasten. De locatie wordt bepaald op basis van een lichtberekening in afstemming met parkeer- en groenvoorzieningen.
98	<p>Kunnen alle Amerikaanse eiken aan de Kruisbaan worden verwijderd en eventueel vervangen worden door bomen die wel passend zijn. In het conceptplan komen de bomen om en om te vervallen, maar wij hebben echt erg veel overlast van de bomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> •De bomen geven erg veel bladafval en dood hout, omdat ze door de jaren heen nooit zijn onderhouden (toch zeker niet de bomen voor ons perceel die sinds 2007, het moment dat wij ons huis gekocht hebben, nooit gesnoeid zijn) •De bomen hangen met hun takken over ons huis en eentje (degene die momenteel weerhouden is in het conceptplan) tot bijna over de nok van ons huis. •De wortels van de bomen zijn door de vijver in onze vijver heen gegroeid en hebben de rand ontwricht en de vijver lek gemaakt •Mijn kinderen en ikzelf hebben een allergische reactie op o.a. de bloesem van de bomen, hetgeen onze gezondheid aantast •De bomen zijn zo dominant aanwezig dat zij erg veel zon- en daglicht wegnemen •De bomen verhinderen ook dat wij zonnepanelen kunnen aanleggen omdat ze (vorige punt) dag en zonlicht wegnemen maar ook erg veel vuil afzetten op ons platte dak (waar we de panelen zouden willen leggen). 	Groen	De bomen in de Kruisbaan zijn beschermd. Voor de kap dient een vergunning aangevraagd te worden en bijbehorende argumentatie. Alle bomen kappen kent onvoldoende argumentatie en wordt naar alle waarschijnlijkheid niet gegund. Uw opmerkingen worden doorgegeven aan de beleidsmedewerkers van de gemeente.