

Gemeente Goirle – onderzoek Mobiliteit

Onderzoek Mobiliteit | februari 2021

Het PON & Telos | drs. Karin du Long en Fenna Bijster Msc

Resultaten van het onderzoek

1. Inleiding
2. Gebruik vervoermiddelen
3. Bereikbaarheid gemeente – buurt – centrum
4. Aandacht woonwijk
5. Parkeren
6. Verkeersveiligheid
7. Fietsmogelijkheden
8. Elektrische auto
9. Tips en ideeën verbetering verkeer en vervoer
10. Onderzoeksverantwoording

Opmerking bij de tabellen en figuren:

- Door afrondingsverschillen komt het totaal niet altijd exact op 100% uit maar soms op 99% en soms op 101%.
- 'N' staat voor het aantal mensen dat een vraag beantwoord heeft.

1. Inleiding

Thema van het onderzoek

De gemeente Goirle werkt aan een nieuw Mobiliteitsplan. Iedereen in Goirle en Riel heeft te maken met mobiliteit. Of je nou naar school fietst, naar het centrum loopt voor een boodschap of met de auto naar het werk gaat. De gemeente wil dat iedereen die plekken makkelijk en veilig kan bereiken. Dat is belangrijk om fijn te wonen en werken in de gemeente Goirle. Mobiliteit heeft ook raakvlakken met de ruimtelijke omgeving, economische ontwikkeling, klimaat en werkgelegenheid in de gemeente. Dat zijn veel thema's om rekening mee te houden. Er zijn ook nieuwe ontwikkelingen waarop we moeten inspelen. Denk aan het gebruik van elektrische auto's en het verminderen van de uitstoot door verkeer. De gemeente maakt voor al deze thema's in 2021 een nieuw plan: het Mobiliteitsplan. Daarin staat hoe we de komende 10 jaar werken aan mobiliteit. Via het inwonerpanel en een open link die verspreid is via social media zijn inwoners van gemeente Goirle gevraagd om mee te werken aan een onderzoek over mobiliteit.

Veldwerk en respons

Veldwerk

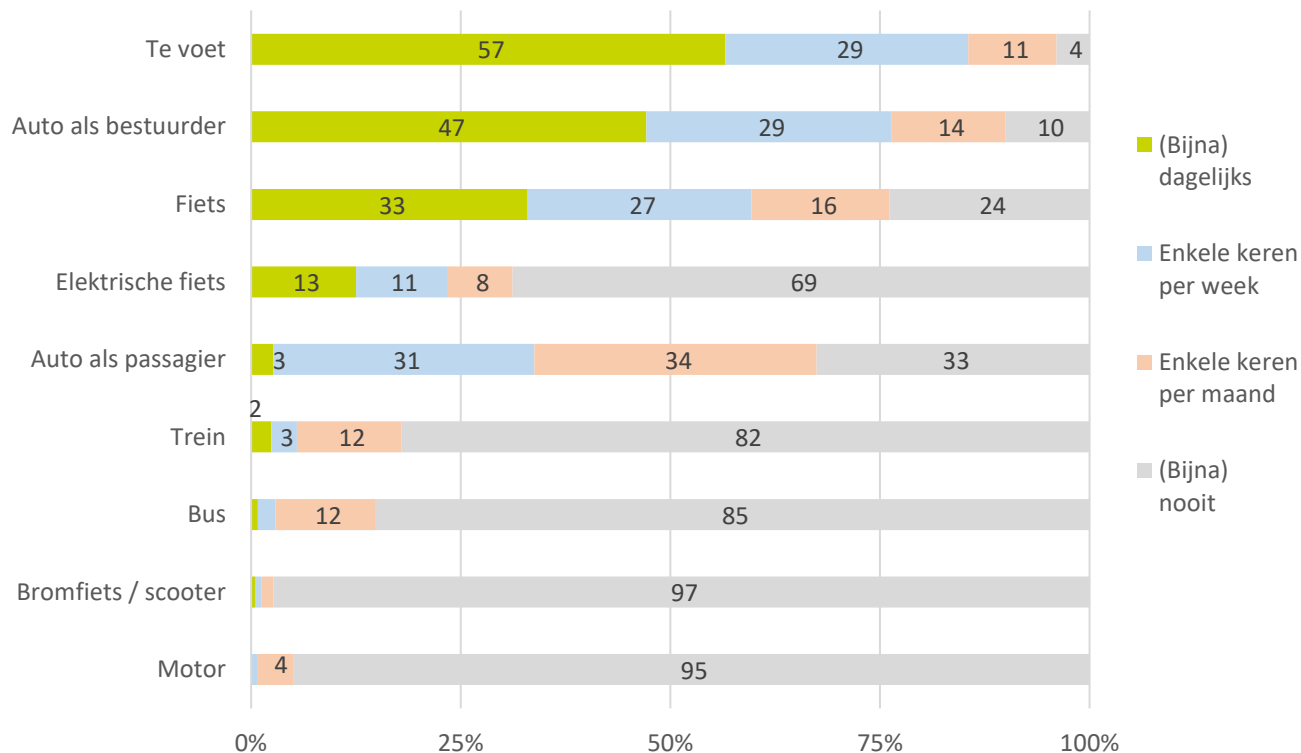
Het onderzoek is uitgevoerd op verschillende manieren:

- **Inwonerpanel Goirle:** de vragenlijst is online voorgelegd aan de leden van het online inwonerpanel van de gemeente.
- **Social media:** via een oproep op social media-kanalen van de gemeente zijn alle inwoners uitgenodigd de online vragenlijst in te vullen.
- Tussen 15 en 26 februari 2021 hebben in totaal **570 inwoners** meegewerkt aan het onderzoek. Dat is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen. De onderzoeksverantwoording is in de laatste sheet weergegeven.

Respons Inwonerpanel Goirle	409
Respons social media open link	161
Totale respons	570

2. Gebruik vervoermiddelen

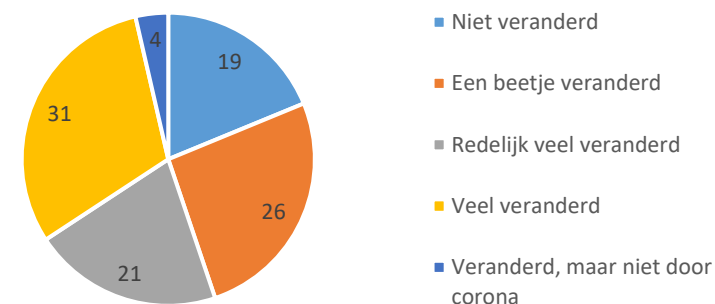
Vraag 2: Hoe vaak maakte je, gemiddeld genomen in 2019 (vóór de coronacrisis), gebruik van onderstaande vervoermiddelen? (n=570)



Toelichting

- We vroegen naar gebruik van vervoermiddelen vóór de coronacrisis. Voor meer dan de helft is het reisgedrag door de coronacrisis namelijk redelijk veel tot veel veranderd (zie hieronder).
- Bijna 60% verplaatst zich dagelijks te voet, iets minder dan de helft (47%) met de auto, een derde met de fiets. Zo'n 30% gaat wekelijks te voet, met de auto of de fiets.
- Overigens dienen we hierbij wel op te merken dat het aandeel jongeren in de respons relatief laag is. Mogelijk geeft dit enige vertekening in het gebruik van trein of bus.

Vraag 3: In welke mate is jouw reisgedrag in 2020 veranderd door de coronacrisis? (n=570)

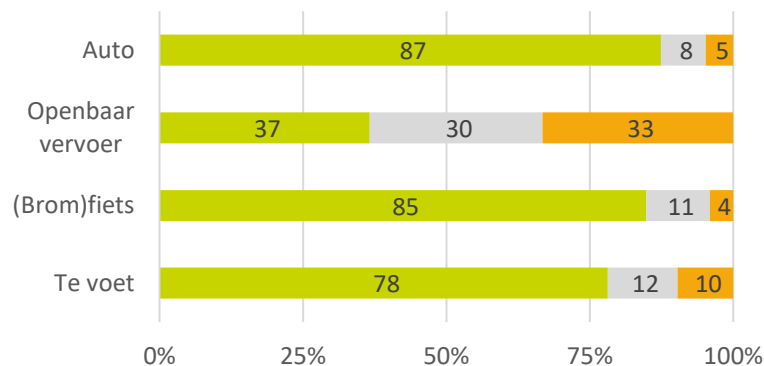


3. Bereikbaarheid - tevredenheid

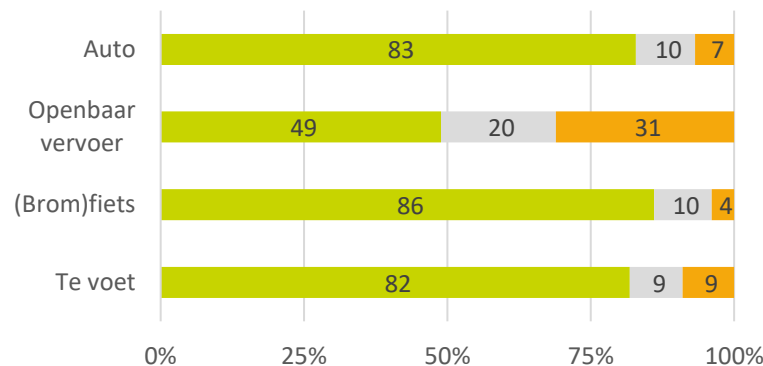
(heel) tevreden niet tevreden/niet ontevreden (heel) ontevreden

Vraag 4: In hoeverre ben je tevreden of ontevreden over de bereikbaarheid van:

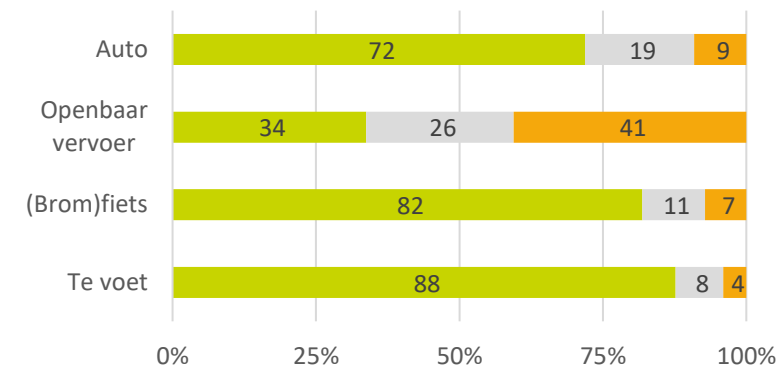
Tevredenheid met bereikbaarheid van gemeente Goirle



Tevredenheid met bereikbaarheid buurt waarin je woont



Tevredenheid met bereikbaarheid centrum van gemeente Goirle



Toelichting

- De meeste inwoners zijn (heel) tevreden over de bereikbaarheid van de gemeente per auto, (brom)fiets of te voet.
- Over de bereikbaarheid van de gemeente met het openbaar vervoer zijn de meningen verdeeld.
- Ook over de bereikbaarheid van de buurt waarin mensen wonen zijn de meeste mensen (heel) tevreden. Ook hier zien we dat een mening over bereikbaarheid met openbaar vervoer verdeeld zijn. Bijna de helft is hierover (heel) tevreden, 31% (heel) ontevreden.
- Over de bereikbaarheid van het centrum met de auto is ook de meerderheid (72%) tevreden, maar dat is lager dan bereikbaarheid van de gehele gemeente of de buurt. Over de bereikbaarheid van het centrum met het openbaar vervoer is de grootste groep (41%) ontevreden.

3. Bereikbaarheid – waarom ontevreden?

Kan je toelichten waarom je (heel) ontevreden bent over de bereikbaarheid van de gemeente Goirle / jouw buurt / het centrum?

Toelichting

- **Ontevreden over busvervoer:** veel mensen zijn ontevreden over het busvervoer in de gemeente. Ze geven aan dat bussen niet meer door elke wijk rijden (bijvoorbeeld niet meer door de Hellen en Nieuwe Erven) of maar door een kleine gedeelte van Goirle rijden. Ook sluiten de bustijden volgens aan aantal niet goed aan op de treintijden van station Tilburg. Bovendien vinden veel mensen de bushaltes te ver weg van hun huis en is er geen bushalte in het centrum van Goirle.
- **Ontevreden over trottoirs/voetpaden:** zo'n 40 respondenten zijn ontevreden over trottoirs en voetpaden. Ze geven hierbij aan deze te smal te vinden, stoeptegels liggen scheef door wortels van bomen en soms ontbreken voetpaden langs wegen waardoor je op het fietspad moet lopen of de weg op moet.

3. Bereikbaarheid - verbetertips

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en adviezen gegeven om de bereikbaarheid van zowel de gehele gemeente, de eigen buurt en het centrum van Goirle te verbeteren. Een overzicht met alle antwoorden die respondenten gegeven hebben, is los van deze rapportage aan de gemeente verstrekt.

Een willekeurige selectie uit de vele tips en adviezen:

“Voetgangersoversteekplaats
Turnhoutsebaan -
Rillaersebaan maken.”

“De gemeente zou juist
moeten inzetten op een
goed OV netwerk en dus
geen wijken van OV
moeten laten afsluiten.”

“In veel smalle tweerichtings-
straten vindt parkeren veelal
plaats op trottoirs en dan ook
nog eens aan beide kanten.
Transformeer dit naar
haalbare éénrichtings-
systemen voor autoverkeer.”

“Aan het begin van
De Hellen mis ik een stukje
fietspad en een voetpad.”

“Betere aanfietsroute vanuit
Riel zonder extra oversteek. Dus
fietspaden aan beide zijden.”

4. Aandacht woonwijk

Vraag 13: Waar vind jij dat meer aandacht voor moet zijn in jouw woonwijk? Kan je een top 3 aangeven waarbij 1 staat voor belangrijkste?

Toelichting

Respondenten konden een top 3 aangeven van waar zij vinden dat meer aandacht moet zijn hun woonwijk. Daarbij komt de volgende top 3 naar voren:

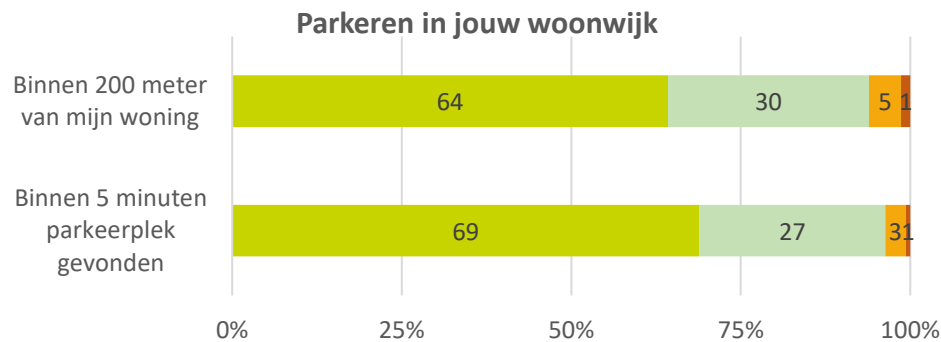
1. Voetgangers
2. Fietsers
3. Automobilisten (incl. parkeren)

Vervolgens hebben we gevraagd waar dan specifiek meer aandacht voor moet zijn. Een overzicht van alle gegeven antwoorden is aan de gemeente verstrekt. Hieronder kort samengevat per categorie de meest genoemde aandachtspunten:

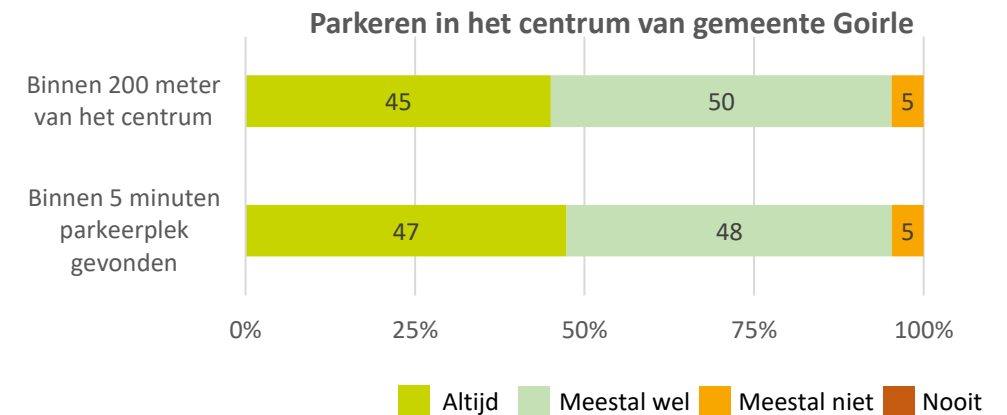
- Voetgangers: Voor voetgangers zijn er betere stoepen (breder, minder last van wortels bomen) en oversteekplaatsen nodig.
- Fietsers: Respondenten geven aan dat er betere fietspaden en oversteekplaatsen nodig zijn.
- Automobilisten: Er zou volgens respondenten specifiek aandacht moeten zijn voor het aanpakken van verkeerd geparkeerde auto's, maar ook zouden er betere parkeerplaatsen gemaakt moeten worden. Daarnaast moet er aandacht zijn voor beperken van de snelheid van auto's in sommige straten.
- Ook geven respondenten aan dat er meer aandacht voor goed openbaar vervoer zou moeten zijn.

5. Parkeren - in de buurt en in het centrum

Vraag 15: Hoe vaak kun je binnen 200 meter van jouw woning of snel (binnen 5 minuten zoeken naar een parkeerplek) een parkeerplek vinden? (n=470)



Vraag 18: Hoe vaak kun je jouw auto binnen 200 meter van jouw bestemming in het centrum of binnen 5 minuten zoeken, in het centrum van Goirle parkeren? (n=366)



Toelichting

- 64% kan altijd binnen 200 meter van de eigen woning een parkeerplek vinden. 69% vindt altijd binnen 5 minuten een plek in de buurt.
- 6% kan meestal niet of nooit een parkeerplek vinden binnen 200 meter van de eigen woning en 4% vindt meestal niet of nooit een plek binnen 5 minuten,
- Het vinden van een plek in het centrum is iets lastiger: 45% vindt altijd een plek binnen 200 meter van het centrum, 50% meestal wel, 5% meestal niet. 47% vindt altijd een plek binnen 5 minuten van het centrum 48% meestal wel, 5% meestal niet.

5. Parkeren - verbetertips

Vraag 16: Heb jij tips of ideeën om het parkeren in jouw straat of buurt te verbeteren?

Toelichting – parkeren straat of buurt

Hoeveel de meeste mensen tevreden zijn over het parkeren in hun straat of buurt en aangeven dat er voldoende plek is of ze een eigen oprit of garage hebben, worden een paar tips / adviezen over parkeren in de buurt vaker genoemd:

- Vergroten aantal parkeerplekken
- Verruimen parkeervakken (zijn volgens aantal te klein)

Vraag 19: Heb jij tips of ideeën om het parkeren in het centrum van Goirle te verbeteren?

Toelichting – parkeren centrum

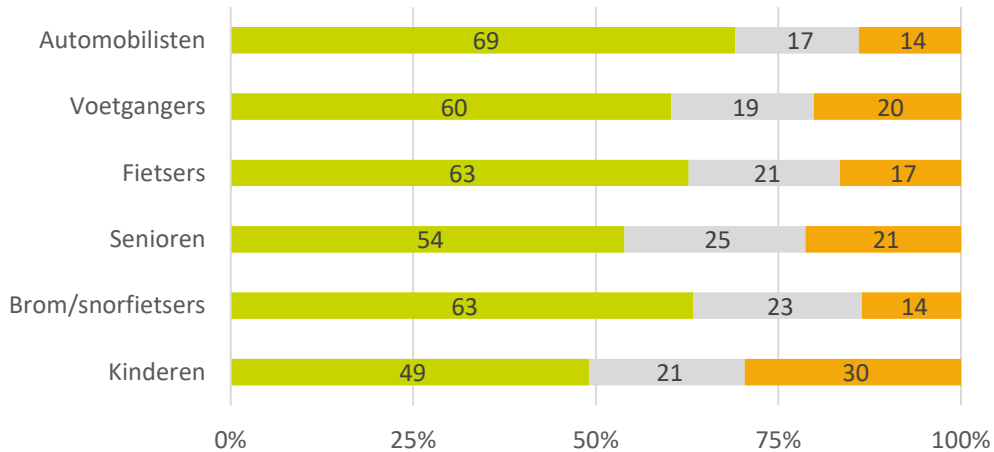
- Respondenten zouden het liefst zien dat ambtenaren en personeel van winkels niet in het centrum parkeert.
- Lang parkeren zou afgeschaft of ontmoedigd moeten worden, door bijvoorbeeld betaald parkeren.
- Een deel van de respondenten wil de blauwe zone / parkeerschijf afschaffen, terwijl een ander deel dit juist strenger wilt maken. Verder wordt het ontmoedigen van auto's, betere en ruimere parkeervakken, en betere handhaving om verkeerd parkeren genoemd.

6. Verkeersveiligheid - tevredenheid

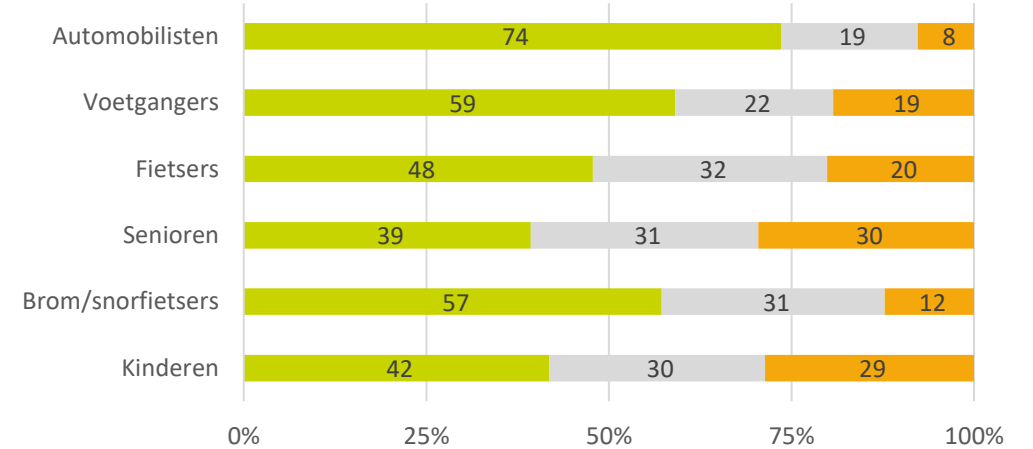
(heel) tevreden niet tevreden/niet ontevreden (heel) ontevreden

Vraag 20: In hoeverre ben je tevreden of ontevreden over de verkeersveiligheid voor...

Verkeersveiligheid in de buurt voor ...



Verkeersveiligheid in de gemeente voor ...



Toelichting

- **Verkeersveiligheid in de buurt:** de meeste mensen zijn tevreden over de verkeersveiligheid in de buurt, echter is deze voor verkeersveiligheid voor kinderen, senioren en voetgangers het kleinste. 30% is (heel) ontevreden over de verkeersveiligheid in de buurt voor kinderen, 21% is ontevreden over de verkeersveiligheid voor senioren en 20% is niet tevreden over de verkeersveiligheid voor voetgangers.
- **Verkeersveiligheid in de gemeente:** het beeld is vergelijkbaar met dat voor de buurt echter over verkeersveiligheid voor senioren en fietsers is de ontevredenheid groter (respectievelijk 30% en 20% zijn hierover ontevreden).

6. Verkeersveiligheid – redenen ontevredenheid

Vraag 21: Kan je uitleggen waarom je hier (heel) ontevreden over bent?

Toelichting

De meeste mensen zijn tevreden over de verkeersveiligheid in hun buurt of in de gemeente (zie vorige slide). De mensen die hierover niet tevreden waren, konden hun antwoord toelichten. We vatten de vaker genoemde toelichtingen hieronder kort samen.

Verkeersveiligheid in de buurt – ontevreden omdat:

- Te hard rijden – mensen noemen verschillende straten waar vaak te hard gereden wordt
- Gebrek aan voetpaden / stoep (dit is ook vaker aangegeven bij ontevredenheid over bereikbaarheid van de buurt)
- Gevaarlijke oversteekplaatsen

Verkeersveiligheid in de gemeente – ontevreden omdat:

- Onveilige en onoverzichtelijke oversteekplaatsen
- Onveilige fietspaden – fietsers worden van de weg geduwd door auto's
- Onveilige en gebrekkige kwaliteit van voetpaden
- Infrastructuur lijkt gemaakt te zijn voor auto's – auto's moeten juist ontmoedigd worden of te gast zijn
- Automobilisten rijden te snel of houden zich niet aan de verkeersregels

6. Verkeersveiligheid in de buurt - verbetertips

Vraag 22: Heb je tips of ideeën hoe de verkeersveiligheid verbeterd kan worden?

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en adviezen gegeven om de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren.

De meest genoemde tips zijn:

1. Snelheid van de auto's moet omlaag. – inbouwen drempels of 30 km zones.
2. Meer handhaving op snelheid, mensen die zich niet aan de regels houden, hondenpoep op de stoepen en verkeerd geparkeerde auto's.
3. Beter onderhoud van de straten. Bijvoorbeeld de straten opnieuw aanleggen, breder maken, verkeerde tegels weghalen en schoonhouden tijdens sneeuw. Meer verlichting en wegbewijzing.
4. Betere, veiligere en overzichtelijkere oversteekplaatsen.
5. Betere en meer voetpaden. Breder maken. Geen uitstekende stoeptegels. Toegankelijker maken voor rolstoelgebruikers.
6. Meer wegen eenrichtingsverkeer maken.
7. Auto's moeten te gast zijn in de wijk. Auto's en vrachtverkeer ontmoedigen.
8. Meer en betere fietspaden aanleggen. Fietspaden waarbij de fietsers niet van de weg worden gedrukt door auto's.

6. Verkeersveiligheid in de buurt – verbetertips quotes

Vraag 22: Heb je tips of ideeën hoe de verkeersveiligheid in jouw buurt verbeterd kan worden?

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en adviezen gegeven om de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren. Een overzicht met alle antwoorden die respondenten gegeven hebben, is los van deze rapportage aan de gemeente verstrekt. Een willekeurige selectie uit de vele tips en adviezen:

“Meer snelheidscontroles en snelheidsbeperkende maatregelen op doorgaande wegen.”

“In mijn eigen wijk is dit prima opgezet en geregeld.”

“Meer zichtbare oversteekplaatsen voor ouderen. Zebrapaden bijvoorbeeld.”

“Kinderen op de fiets naar school laten gaan in plaats van met de auto brengen (dit stimuleren aan ouders op/via school).”

“Straten vernieuwen met meer aandacht voor meerdere verkeersstromen (auto, fiets, voetganger).”

6. Verkeersveiligheid in de gemeente verbeteren - tips

Vraag 22: Heb je tips of ideeën hoe de verkeersveiligheid in de gemeente verbeterd kan worden?

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en adviezen gegeven om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren.

De meest voorkomende tips zijn:

1. Betere en overzichtelijke oversteekplaatsen. Meer zebrapaden. Langere tijd voor oversteekplaatsen bij stoplichten.
2. Meer en veiligere fietspaden, waar fietsers niet van de weg worden geduwd.
3. Meer en betere voetpaden, met betere tegels, voetpaden die niet plots ophouden.
4. Snelheid van de bestuurders aanpassen.
5. Overall dezelfde regels hanteren voor het verkeer. Kijken naar de voorrangssituaties, met name bij rotondes. Fietsers of voetgangers voorrang geven voor auto's. Auto's moeten te gast zijn.

6. Verkeersveiligheid in de gemeente verbeteren - quotes

Vraag 22: Heb je tips of ideeën hoe de verkeersveiligheid in de gemeente verbeterd kan worden?

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en adviezen gegeven om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren. Een overzicht met alle antwoorden die respondenten gegeven hebben, is los van deze rapportage aan de gemeente verstrekt. Een willekeurige selectie uit de vele tips en adviezen:

“Verbeter fiets- en wandelroutes; ontmoedig autoverkeer in woonstraten, stel 30 kilometerwegen in.”

“Voetgangers en fietsers voorrang geven op rotondes.”

“De maximumsnelheid verlagen in héél het dorp te verlagen naar 30 km per uur. En in sommige straten nog lager.”

“Meer controles invoeren.”

“Voldoende en veilige oversteekplaatsen op routes naar de scholen en sporthal.”

7. Fietsmogelijkheden

Vraag 23: Zouden de fietsmogelijkheden in de gemeente Goirle verbeterd kunnen worden?
Kan je aangeven welke verbeteringen je graag zou zien? (n=398)

	%
Meer fietspaden aanleggen	31
Verbeteren wegdek fietspaden	29
Verbreden van de fietspaden	29
Meer/Betere verlichting langs fietspaden	22
Meer (bewaakte) fietsstallingen	21
Het is goed nu, er is geen verbetering nodig	18
Anders	15
Meer bankjes/rustpunten langs fietsroutes	10
Meer/betere bewegwijzering langs fietsroutes	9
Meer oplaadpunten voor elektrische fietsen	5

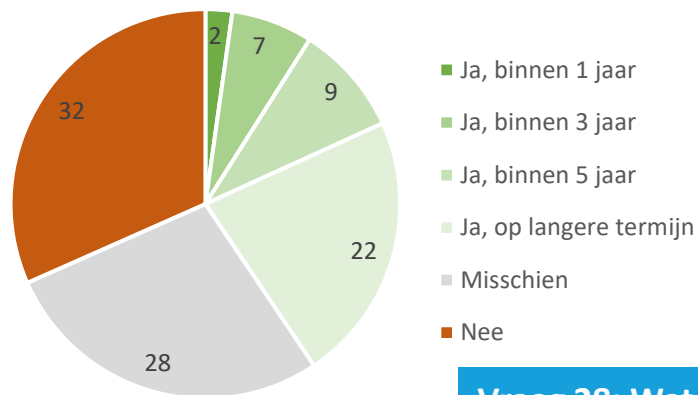
Toelichting

- De vraag over verbetering fietsmogelijkheden in de gemeente is alleen gesteld aan mensen die aangegeven wel eens te fietsen.
- 31% heeft aangegeven dat er meer fietspaden aangelegd zouden moeten worden.
- 29% vindt dat het wegdek van fietspaden verbeterd dient te worden.
- 29% vindt dat fietspaden verbreed zouden moeten worden.

- Bij 'Anders' is onder andere genoemd dat fietsers op rotondes voorrang zouden moeten krijgen, dat oversteekplaatsen veiliger gemaakt kunnen worden en dat in de winter de fietspaden sneeuwvrij gemaakt moeten worden en dat er gestrooid moet worden.

8. Elektrische auto

Vraag 26: Verwacht je in de toekomst een elektrische auto aan te schaffen? (n=438)



Vraag 28: Wat weerhoudt je er op dit moment van om een elektrische auto te rijden? (n=263)

	%
Hoge aanschafkosten / duur om te leasen	57
Actieradius (afstand die je ermee kan rijden) te beperkt	39
Anders	29
Onvoldoende laadpalen in mijn wijk	25
Onvoldoende laadpalen in het Nederland	16
Onvoldoende laadpalen in het buitenland	15
Dat weet ik niet	11
Onduidelijk hoe ik een laadpaal aan moet vragen	4

Toelichting

- 7% van de respondenten beschikt over een elektrische auto. 4% heeft er zelf een aangeschaft, 3% heeft een elektrische lease auto en 1% maakt gebruik van een elektrische deelauto. Belangrijkste redenen zijn dat het beter is voor het milieu en het financiële voordeel.
- Aan de mensen die geen elektrische auto bezitten of een elektrische deelauto bezitten, is gevraagd of zij in de toekomst verwachten een elektrische auto aan te schaffen. 18% is van plan om binnen nu en 5 jaar een elektrische auto aan te schaffen, 22% op langere termijn. 28% weet het nog niet en 32% gaat geen elektrische auto aanschaffen.
- Belangrijkste reden om nog geen elektrische auto te rijden zijn de hoge aanschafkosten (57%). Ook de beperkte afstand waar je mee kan rijden is voor 39% een reden om nog niet elektrisch te rijden.

9. Tips en ideeën over verbetering verkeer en vervoer

Vraag 29: Heb je tips of ideeën over verbetering van het verkeer en vervoer in de gemeente Goirle?
Zo ja, kan je die hieronder kort omschrijven en kan je daarbij aangeven wie dit volgens jou moet oppakken?

Toelichting

Respondenten hebben veel tips en ideeën gegeven om de verbetering van het verkeer en vervoer in de gemeente. Alle antwoorden die respondenten hebben gegeven, zijn aan de gemeente verstrekt. Een willekeurige selectie uit de vele antwoorden:

“Aanpakken van rotondes waarbij fietsverkeer voorrang moet hebben op autoverkeer.”

“Busdienst verbeteren zodat ik geen auto meer nodig heb om naar centrum of naar Tilburg centrum te gaan.”

“Een soort verbeteringsteam: situaties die veiliger kunnen vaststellen en oplossen om grotere problemen en kosten te voorkomen.”

“Ik vind Goirle verkeerstechnisch een goed en fijn dorp.”

“Gebruik auto verder ontmoedigen door comfortabele en veilige fietspaden en wandelroutes.”

“Meer plaatsen/makkelijker aanvragen oplaadpalen voor elektrische auto.”

10. Onderzoeksverantwoording

Verdeling naar leeftijd, geslacht en woonplaats (ongewogen)

Methode	N	%
Inwonerpanel	409	72
Open link	161	28
Totaal	570	100

Leeftijdsgroepen	N	%
18 t/m 29 jaar	28	5
30 t/m 39 jaar	59	10
40 t/m 49 jaar	128	22
50 t/m 64 jaar	152	27
65 jaar of ouder	154	27
<i>Niet ingevuld</i>	49	9
Totaal	570	100

Geslacht	N	%
Man	275	48
Vrouw	248	44
<i>Niet ingevuld</i>	47	8
Totaal	570	100

Woonplaats	N	%
Goirle	461	81
Riel	67	12
<i>Niet ingevuld</i>	42	7
Totaal	570	100

Representativiteit en betrouwbaarheid

De resultaten van het onderzoek zijn gewogen naar de leeftijd en geslacht. We doen dit om over- of ondervertegenwoordiging van groepen in de respons te corrigeren zodat het overeenkomt met de verdeling in de totale populatie. Daardoor zijn de resultaten representatief op deze achtergrondkenmerken. Het aantal respondenten dat de vragenlijst heeft ingevuld is voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.