

1	FY	<p>Concept-Verstedelijkingsstrategie Brabant en concept - Verstedelijkingsstrategie SRBT</p> <p>Toelichting: In het Bestuurlijke Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van november 2020 is in gesprek met Rijk, Provincie en Regio (Landsdeel Zuid) ingestemd met het plan van aanpak voor de uitwerking van een verstedelijkingsstrategie voor stedelijk Brabant en de uitwerking naar verstedelijkingsakkoorden voor de vier stedelijke regio's in Brabant. De stedelijke regio Breda-Tilburg (SRBT) is één van die regio's. Inmiddels zijn we anderhalf jaar verder en zijn de nodige stappen gezet. Zowel op de schaal van Brabant als op de schaal van de stedelijke regio. Voor Brabant is de Verstedelijkingsstrategie Brabant 2040 uitgewerkt. Hierin worden vijf centrale ontwikkelprincipes gepositioneerd welke vertrekpunt zijn voor de ruimtelijke ontwikkeling van Brabant. Op de schaal van de stedelijke regio Breda-Tilburg zijn Regionale Investeringsagenda's opgesteld. Voor deze regio zijn er ruimtelijke perspectieven onderzocht en verder opgewerkt tot een concept-verstedelijkingsstrategie voor de regio SRBT, inclusief een visie en een viertal ontwikkelprincipes, die we regionaal willen gaan hanteren. De Colleges van de 19 gemeenten uit de regio SRBT - en parallel de minister, het college van GS en de dagelijks besturen van de betrokken waterschappen – worden gevraagd zich uit te spreken over de voorliggende concept-Verstedelijkingsstrategie Brabant en de concept-Verstedelijkingsstrategie Stedelijke Regio Breda - Tilburg.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In stemmen met onderstaande ontwikkelprincipes van de concept Verstedelijkingsstrategie Brabant 2040; <ul style="list-style-type: none"> - <i>Bodem en watersysteem als basis voor de verstedelijking</i> - <i>Landschap en natuur groeien mee met verstedelijking</i> - <i>Nieuwe woningen versterken bestaande stad en dorp</i> - <i>Mobiliteitstransitie maatwerk voor stad en dorp</i> - <i>Kwalitatieve werkgebieden als randvoorwaarde voor een circulaire economie</i> 2. In stemmen met onderstaande ontwikkelprincipes van de concept Verstedelijkingsstrategie SRBT <ul style="list-style-type: none"> - <i>Topeconomie in een toplandschap: versterken van woon- en vestigingsklimaat SRBT</i> - <i>Internationale schakel in Stedelijk Netwerk Nederland: (inter)nationale connectiviteit koppelen aan intensiveren daily urban system SRBT</i> - <i>Inclusieve regio: wonen, werken en voorzieningen in stad en land van SRBT sterker verbonden</i>
---	----	---

		<p>- Samenwerkende regio</p> <p>3. In te stemmen met vervolg van het samenwerkingsproces zoals onderstaand is samengevat;</p> <p><i>Door vertaling van de concept Verstedelijkingstrategie Stedelijke Regio Breda - Tilburg naar concrete integraal samenhangende ruimtelijke hoofdkeuzes. Deze vormen de basis voor het maken van afspraken tussen de betrokken overheden (in de vorm van een verstedelijkingsakkoord) met betrekking tot de afstemming en realisatie van de verstedelijkingsopgaven in de regio</i></p> <p>4. In stemmen met onderstaande/bijgevoegde (aanvullende) reactie in deze consultatieronde;</p> <p>- Instemmen met de ontwikkelprincipes betekent niet dat al volledig ingestemd wordt met de beide concept-verstedelijkingstrategieën.</p> <p>- Instemmen met de ontwikkelprincipes kan en mag niet betekenen dat de gemeente Goirle voor wat betreft woningbouwontwikkelingen op slot wordt gezet.</p> <p>- Instemmen met de ontwikkelprincipes kan en mag niet betekenen dat verstedelijkingsopgaven niet kunnen worden opgepakt, omdat capaciteit en middelen ontbreken om eerst kern- en wijkplannen te maken.</p> <p>- Het ontwikkelprincipe “Mobiliteitstransitie maatwerk voor stad en dorp” vraagt ook om aandacht voor optimalisatie van het OV per bus.</p> <p>- Instemmen met de ontwikkelprincipes kan en mag niet betekenen dat er geen financiële motor meer is om niet renderende opgaven op het gebied van groen, water, landschap etc. in Goirle te kunnen realiseren.</p> <p>- Bij het ontwikkelprincipe “Topeconomie in een toplandschap” lijkt de zuidzijde van de regio, waar ook waardevolle groene en blauwe structuren aanwezig zijn, onvoldoende in beeld.</p> <p>- Het hoge tempo om te komen tot verstedelijkingsafspraken mag niet ten koste gaan van het draagvlak.</p>
--	--	--